COMUNE DI BOLSENA

"Studio e redazione del piano di classificazione in zone acustiche del territorio comunale"

TAVOLA **04**

LEGENDA GENERALE

Tav. da 01 a 04

CARTELLE - FILE

Cartelle: Cartelle Cartelle Cartelle.dwg

SCALA

1:5000

DATA AGG

NOTE

DELIMITAZIONE CENTRO URBANO

COMMITTENTE:
**PIAZZA DI BOLSENA**
Largo Cardinal Ala, 8 - 01030 Bolsena (VT)
P.I.:0 7 - 0 0 4 - 7 0 0 5 6 0 0 6 - Resp. Dr. Fabio Gasperini

IL TECNICO:
Ing. Paolo Bacchiani

IL TECNICO:
Per Ind. Marco Sartarelli

STUDIO TECNICO INGEGNERIA
**PAOLO BACCHIANI**
Via Nazario Sauro 4/A 01027 Montefiascone (VT)
P.I.:0 2 5 2 0 0 8 0 5 6 0 - C.F.: B C C P A O 6 8 L 1 5 H 5 0 0 - Tel.: 0 7 6 1 - 8 2 7 5 7 0 - Fax: 0 7 6 1 - 8 2 6 0 0 0
e-mail: paolo.bacchiani@tecnopec.com
P.e.C.: ingegnere.bacchiani@pec.it

**Riservato**

## LEGENDA

### LEGENDA: ALLEGATO A - B (Legge Regionale 03/08/2001 n°18)

| | | |
|---|---|---|
| ALLEGATO A (Legge Regionale 03/08/2001 n°18) | | |
| CLASSE I | AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE<br>Rientrano in questa classe le aree particolarmente protette quali le aree ospedaliere, le scuole, le aree destinate a riposo e svago, le aree residenziali rurali, aree particolari ed speciali per ragioni storiche, culturali, naturalistiche, nonché aree di interesse paesaggistico-ambientale. | COLORE SENZA RAPPRESENTAZIONE - verde |
| CLASSE II | AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI<br>Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da insediamenti residenziali e da servizi sociali e collettivi. Rientrano in questa classe le aree scolastiche, le aree ospedaliere, le aree destinate a riposo e svago, le aree residenziali rurali, aree particolari ed speciali per ragioni storiche, culturali, naturalistiche, nonché aree di interesse paesaggistico-ambientale. | COLORE SENZA RAPPRESENTAZIONE - giallo |
| CLASSE III | AREE DI TIPO MISTO<br>Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; vanno inoltre considerate le aree rurali interessate da attività agricole. | COLORE SENZA RAPPRESENTAZIONE - arancione |
| CLASSE IV | AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA<br>Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con elevata densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali e con limitata presenza di piccole aziende agricole. | COLORE SENZA RAPPRESENTAZIONE - rosso |
| CLASSE V | AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI<br>Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsa presenza di abitazioni. | COLORE SENZA RAPPRESENTAZIONE - viola |
| CLASSE VI | AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI<br>Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi. | COLORE SENZA RAPPRESENTAZIONE - blu |

| CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO<br>LIMITI ACUSTICI DIN ISO/R 1996/1971 (DECIBEL (ACUSTICI)) | PERIODO DIURNO (06:00-22:00) | PERIODO NOTTURNO (22:00-06:00) |
|---|---|---|
| ALLEGATO I TABELLA B: VALORI LIMITE DI EMISSIONE - Leq IN dBa (art.22) | | |
| CLASSE I AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE | 45 | 35 |
| CLASSE II AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI | 50 | 40 |
| CLASSE III AREE DI TIPO MISTO | 55 | 45 |
| CLASSE IV AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA | 60 | 50 |
| CLASSE V AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI | 65 | 55 |
| CLASSE VI AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI | 65 | 65 |
| ALLEGATO II TABELLA C: VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - Leq IN dBa (art.32) | | |
| CLASSE I AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE | 50 | 40 |
| CLASSE II AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI | 55 | 45 |
| CLASSE III AREE DI TIPO MISTO | 60 | 50 |
| CLASSE IV AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA | 65 | 55 |
| CLASSE V AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI | 70 | 60 |
| CLASSE VI AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI | 70 | 70 |
| ALLEGATO III TABELLA D: VALORI DI QUALITA' - Leq IN dBa (art.72) | | |
| CLASSE I AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE | 47 | 37 |
| CLASSE II AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI | 52 | 42 |
| CLASSE III AREE DI TIPO MISTO | 57 | 47 |
| CLASSE IV AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA | 62 | 52 |
| CLASSE V AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI | 67 | 57 |
| CLASSE VI AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI | 70 | 70 |

**D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 "Disposizione per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare"**

| TABELLA 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DI STRADA (secondo codice della strada) | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo DM 5/11/01 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade) | Ampiezza fascia pertinenziale acustica (misurata a partire dal ciglio della strada) | | | Ex Rumori | Ex Rumori |
| | | Diurno (dBA) | Notturno (dBA) | Ambito Esterno (dBA) | Ambito Interno (dBA) | |
| A autostrada | | 250 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| B extraurbana principale | | 250 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| C extraurbana secondaria | Ca | 250 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| | Cb | 150 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| D urbana di scorrimento | | 100 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| E urbana di quartiere | | 30 | 30 | 30 | 65 | 65 |
| F locale | | 30 | 30 | 30 | 65 | 65 |

| TABELLA 2 - STRADE ESISTENTI E LORO AMPLIAMENTI IN SEDE FUORI DAI CENTRI ABITATI | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DI STRADA (secondo codice della strada) | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo DM 5/11/01 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade) | Ampiezza fascia pertinenziale acustica (misurata a partire dal ciglio della strada) | | | Ex Rumori | Ex Rumori |
| | | Diurno (dBA) | Notturno (dBA) | Ambito Esterno (dBA) | Ambito Interno (dBA) | |
| A autostrada | | 250 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| B extraurbana principale | | 250 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| C extraurbana secondaria | Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980) | 250 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| | Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie) | 150 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| D urbana di scorrimento | | 100 | 50 | 40 | 65 | 65 |
| E urbana di quartiere | | 30 | 30 | 30 | 65 | 65 |
| F locale | | 30 | 30 | 30 | 65 | 65 |

(*) per le scuole vale solo il limite diurno

## STRADE INSISTENTI SUL TERRITORIO COMUNALE

| | | |
|---|---|---|
| SR 2 | Cassia | ( Tipo di Strada: **C** - extraurbana secondaria - Sottotipo **Cb** ) |
| SR 71 | Umbro-Casentinese | ( Tipo di Strada: **C** - extraurbana secondaria - Sottotipo **Cb** ) |
| SP 53 | Bolsenese | ( Tipo di Strada: **C** - extraurbana secondaria - Sottotipo **Cb** ) |
| SP 54 | Capraccia | ( Tipo di Strada: **C** - extraurbana secondaria - Sottotipo **Cb** ) |

Fascia A di pertinenza acustica (100 metri)

Fascia B di pertinenza acustica (50 metri)

**L.R. LAZIO n.18/2001 art. 11: "Classificazione della rete viaria"**

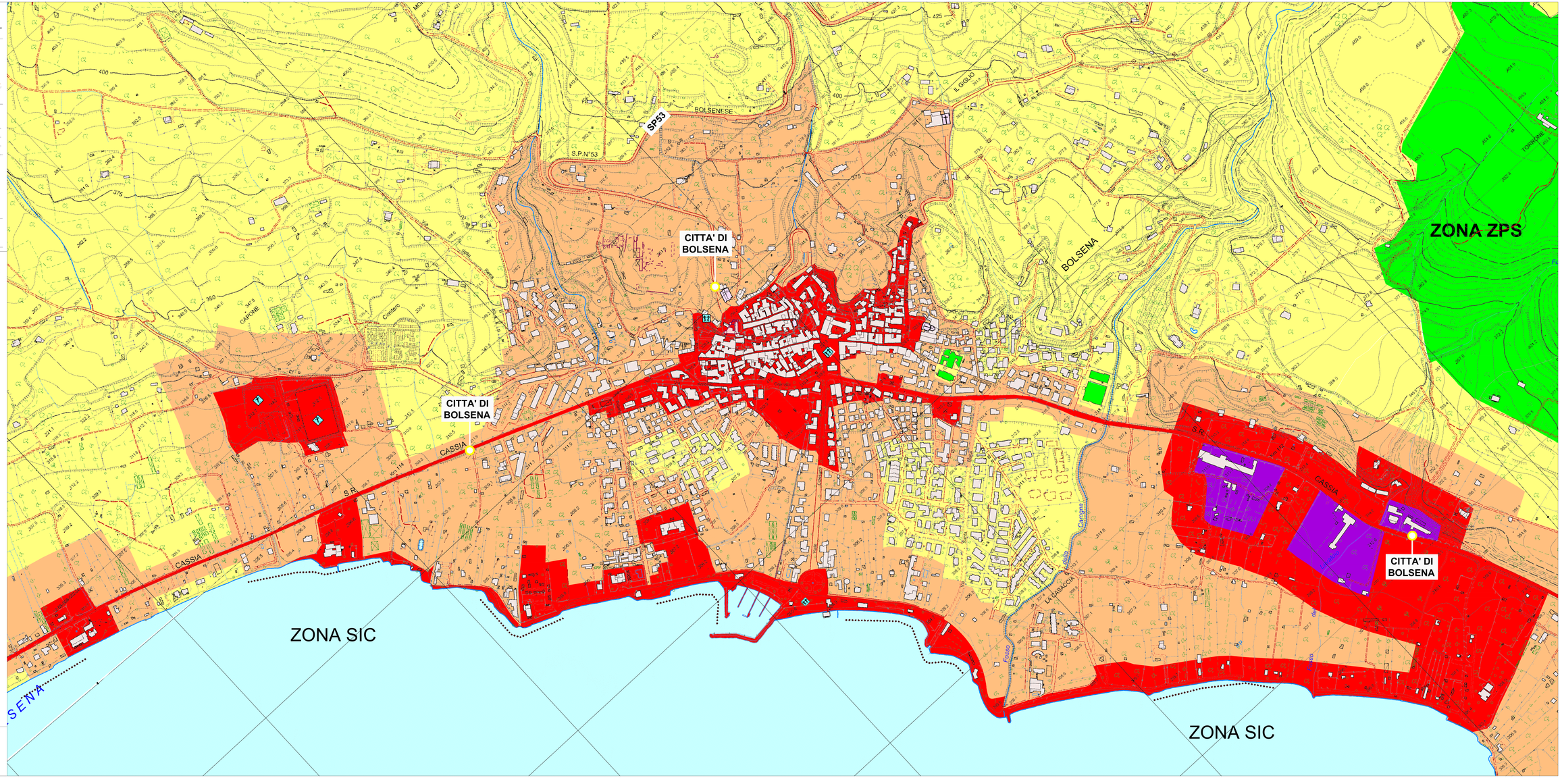
| | CLASSIFICAZIONE PRELIMINARE DELLA RETE VIARIA | PRESENTE | ASSENTE | GRAFICA |
|---|---|---|---|---|
| Rete | **STRADE** di **CLASSE IV**: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente utilizzate per servizi e bacuno urbano, con traffico compreso tra 50 e 300 veicoli l'ora. | X | | |
| | **STRADE** di **CLASSE V**: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente usate per servizi e bacuno urbano, con traffico compreso tra 50 e 300 veicoli l'ora. | X | | |
| | **STRADE** di **CLASSE VI**: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente usate per servizi e bacuno urbano, con traffico compreso tra 50 e 300 veicoli l'ora. | X | | |

Rete

S: Qualora la classe da attribuire alla strada a senso del comma 1 non corrisponda alla classe da attribuire alla zona circostante, la strada è classificata nel modo seguente:
a) strade con verde limite di zona ad esso corrispondente più basso rispetto a quello della zona attraversata, la strada viene classificata nella classe immediatamente inferiore;
b) strada posta tra due zone a classifica zona acustica differente, la strada si classifica nella classe con il valore limite di zona più elevato;
c) strade di quartiere e locali, se la zona circostante è in classe IV, la strada si classifica in classe IV, se la zona circostante è in classe V o VI la strada viene classificata nella classe V. Nel caso in cui le strade locali siano prevalentemente usate per servizi e bacuno urbano, non rientrano nel D.P.R. 30 marzo 1004 n. 142 per tali strade, il rispettivo limite di zona da rispettare nella classe della zona attraversata.

S: Qualora la strada da classificare sia a bacuno urbano, la zona ad essa propria è determinata dalla superficie degli edifici fronteggianti la strada stessa. In condizioni diverse e, comunque, qualora non siano una continuità di edifici lo schema, la tipologia classificatoria di zona della strada si redende ad una fascia di media metri a partire dal ciglio della strada stessa.

MANIFESTAZIONI STAGIONALI

MANIFESTAZIONI SPORTIVE E SPETTACOLI ORGANIZZATI

N.B.: Alcune aree del territorio comunale, per determinarne la CLASSE (II-III-IV), richiedono la definizione di alcuni parametri a causa della presenza contemporanea di più CONDIZIONI (attività industriale, attività commerciale e artigianale, strade ad intenso traffico veicolare).